



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Atto Dirigenziale n° 4339/2018

**SETTORE DELLE STRADE - EDILIZIA SCOLASTICA E DIREZIONALE
Proposta n° 2654/2018**

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE 11 "TANGENZIALE SUD" DI BRESCIA –
REGOLAMENTAZIONE DELLA VELOCITÀ DAL KM 9+000 AL KM 16+500 NEL
TERRITORIO DEI COMUNI DI BRESCIA E REZZATO.**

Il Funzionario Delegato

Richiamati:

Il decreto del Presidente della Provincia n. 331 del 21 dicembre 2017 di conferimento di incarico di Direzione dell'Area Tecnica e dell'Ambiente e del Settore delle Strade – Edilizia Scolastica e Direzionale;

Il decreto del Presidente della Provincia n. 273 del 21 novembre 2017 con il quale sono state individuate le Posizioni Organizzative all'interno della Provincia di Brescia;

Le determinazioni dirigenziali n. 1629 del 21 dicembre 2017 e n. 1646 del 22 dicembre 2017 e n. 1721 del 28 dicembre 2017 e n. 1723 del 29 dicembre 2017 con le quali sono state conferite le Posizioni Organizzative con delega alle stesse di alcune funzioni dirigenziali;

Premesso che:

In data 4/11/2008 è stata emessa l'ordinanza numero 4086 avente ad oggetto "SPBS n. 11 Tangenziale Sud di Brescia - Centro Operativo C. Ordinanza Permanente. Regolamentazione della circolazione stradale con istituzione dei limiti massimi di velocità dalla progr.va km. 0+000 alla progr. km. 27+750 nei Comuni di Castegnato, Roncadelle Brescia, Rezzato, Mazzano, Calcinato e Lonato";

Successivamente alla succitata Ordinanza numero 4086 del 4/11/2008 sono state emesse ulteriori Ordinanze a parziale modifica della suddetta Ordinanza, con particolare riferimento a:

1. Ordinanza numero 4430 del 23/11/2012 avente ad oggetto "SPBS 11 Tangenziale Sud – Variante di Ponte San Marco - Centro Operativo C zona 12. Ordinanza Temporanea nel Comune di Bedizzole. Regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione limite di velocità";
2. Ordinanza numero 4397 del 22/7/2014 avente ad oggetto "SPBS 11 Tangenziale Sud - Centro Operativo C zona 12. Ordinanza Permanente nel Comune di Roncadelle. Regolamentazione della circolazione stradale nella traversa extraurbana nel comune di Roncadelle";
3. Ordinanza numero 7939 del 16/11/2015 avente ad oggetto "SP. BS 11 Tangenziale Sud di Brescia - Centro Operativo C zona 12. Ordinanza Permanente nel Comune di Roncadelle. Regolamentazione della circolazione stradale lungo la rampa in entrata sulla SP BS 11 Tangenziale Sud di Brescia alla progr.va km. 1+300 in direzione Milano e lungo la rampa in entrata sulla SP BS 11 Tangenziale Sud di Brescia alla progr.va km. 1+300 in direzione Verona, di collegamento con il nuovo svincolo rotatorio sottostante l'asse principale della SP BS 11 Tangenziale Sud di Brescia posto in corrispondenza del km 1+000";
4. Ordinanza numero 5743 del 17/10/2016 avente ad oggetto "SPBS 11 Tangenziale Sud di Brescia

- Zona 12 - Ordinanza Permanente nei Comuni di Brescia e Roncadelle. Regolamentazione della circolazione lungo la direttrice principale dalla progr.va km 3+251 alla progr.va km 4+400 in direzione Verona, dalla progr.va km 5+270 alla progr.va km 3+251 in direzione Milano e lungo le rampe in uscita e in immissione alla SP BS 11 Tangenziale Sud di Brescia, dallo svincolo denominato Uscita 4 Brescia Ovest”;

5. Ordinanza numero 2922 del 5/10/2017 avente ad oggetto “SPBS 11 Tangenziale Sud di Brescia - Zona 12 - Ordinanza per la regolamentazione della circolazione nel tratto interessato da ammodernamento della carreggiata stradale lungo la direttrice principale dal km 0+000 al km 3+251 in direzione Verona e in direzione Milano, nel territorio dei Comuni di Castegnato e di Roncadelle”.
6. Ordinanza numero 2244 del 27/6/2018 avente ad oggetto “Strada provinciale BS 11 V1 Padana Superiore Tangenziale Sud di Brescia - Ordinanza permanente per la regolamentazione della circolazione stradale lungo le rampe dello svincolo denominato Uscita 11 Rezzato, in uscita e in immissione alla direttrice principale e relative corsie di decelerazione/accelerazione, nel tratto dal km 14+500 al km 15+350 in direzione Verona e dal km 15+450 al km 14+650 in direzione Milano, nel territorio dei Comuni di Brescia e Rezzato”;

Conseguentemente alle succitate Ordinanze, i limiti di velocità vigenti lungo la Tangenziale Sud risultano ad oggi i seguenti:

1. Nel senso di marcia verso Verona:

70 km/h da inizio tratta del raccordo SPBS510D1-SPBS11TS al km 0+850 della Tangenziale Sud;

110 km/h dal km 0+850 al km 9+000 della Tangenziale Sud;

90 km/h dal km 9+000 al km 16+300 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 16+300 al km 17+200 della Tangenziale Sud;

90 km/h dal km 17+200 al km 24+465 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 24+465 al km 24+490 della Tangenziale Sud;

50 km/h dal km 24+490 al km 25+800 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 25+800 al km 25+850 della Tangenziale Sud;

90 km/h dal km 25+850 al km 27+750 della Tangenziale Sud;

2. Nel senso di marcia verso Milano:

90 km/h dal km 27+750 al km 25+850 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 25+850 al km 25+800 della Tangenziale Sud;

50 km/h dal km 25+800 al km 24+490 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 24+490 al km 24+400 della Tangenziale Sud;

90 km/h dal km 24+400 al km 17+250 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 17+250 al km 16+400 della Tangenziale Sud;

90 km/h dal km 16+400 al km 9+100 della Tangenziale Sud;

110 km/h dal km 9+100 al km 1+450 della Tangenziale Sud;

90 km/h dal km 1+450 al km 0+250 della Tangenziale Sud;

70 km/h dal km 0+250 al km 0+000 della SPBS510D1;

3. Rampe di uscita ed immissione degli svincoli presenti nelle tratte dal km 0+000 al km 3+251, dal km 3+251 al km 5+270 e dal km 14+500 al km 15+450 con limite di velocità come da elaborati progettuali agli atti;
4. Rampe di uscita ed immissione degli svincoli presenti nelle tratte residuali, incluse le rampe di collegamento con la direttrice autostradale BreBeMi in corrispondenza dello svincolo rotatorio, con limite di velocità 40 km/h;

Richiamata:

La sentenza numero 2541/2018 pubblicata il 20/9/2018 RG numero 14948/2015 nella causa civile in grado di appello, che stabilisce che l'ordinanza n. 4086 del 4 novembre 2008 sia carente di motivazione sotto il profilo del difetto di istruttoria in relazione all'accertamento delle caratteristiche tecniche di costruzione della tratta di strada classificata di tipo B ovvero dei presupposti per l'apposizione di un limite di velocità massima più restrittivo, tenuto conto dell'articolo 142, comma 2, del Codice della Strada in base al quale gli enti proprietari possono fissare, provvedendo alla segnalazione, limiti di velocità minimi e limiti di velocità massimi, diversi da quelli fissati in via generale per la classe di appartenenza quando la sicurezza della circolazione e la tutela della vita umana lo rendano opportuno;

Precisato che:

La tratta di Strada Provinciale 11 "Tangenziale Sud" dal km 9+000 al km 16+500 è stata progettata antecedentemente all'entrata in vigore del Decreto Ministeriale del 5/11/2001 e del Decreto Ministeriale del 19/4/2006 e pertanto presenta caratteristiche stabilite secondo criteri progettuali superati;

I parametri utili alla regolamentazione della velocità sono quindi determinabili solo attraverso uno studio dell'andamento plano-altimetrico d'asse della strada, della composizione e del dimensionamento della sezione stradale tipo, della verifica del dimensionamento geometrico e funzionale delle intersezioni, valutazioni da effettuarsi anche sulla base di specifiche indagini dei flussi di traffico e delle velocità;

Ai fini dell'apposizione dei limiti di velocità si rende pertanto necessario avviare uno studio completo della strada rispetto alle caratteristiche progettuali e di traffico indicate al punto precedente;

Considerato che:

La tratta di Strada Provinciale 11 "Tangenziale Sud" dal km 9+000 al km 16+500 è classificata di tipo "B", extraurbana principale, ai sensi dell'articolo 2 comma 3 del Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992); L'articolo 142 comma 1 del Codice della strada prevede che la velocità massima lungo le strade extraurbane principali sia di 110 km/h; L'articolo 142 comma 2 del Codice della strada prevede che gli enti proprietari della strada possano stabilire limiti di velocità massimi diversi da quelli fissati dal comma 1 del medesimo articolo, quando l'applicazione al caso concreto dei limiti di cui al succitato comma 1 rendono opportuna l'applicazione di limiti diversi;

Per il caso in esame ricorrono condizioni analoghe a quelle schematicamente illustrate nella figura 2 del capitolo 1.3 della Relazione metodologica del *Piano del traffico extraurbano della Provincia di Brescia*, approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 24/9/2007 e successive modifiche ed integrazioni, ove, l'assegnazione della classe "B" in assenza dei requisiti indicati dall'articolo 2 del D.Lgs 286/1992 (banchina pavimentata in destra) è accompagnata dall'emissione di "Norme di salvaguardia" della sicurezza stradale, quali la riduzione del limite di velocità;

La tratta di Strada Provinciale 11 "Tangenziale Sud" dal km 9+000 al km 16+500 presenta palesi elementi infrastrutturali, quali l'assenza delle banchine pavimentate e la ridotta estensione delle corsie di immissione ed uscita agli svincoli rispetto ai criteri normativi vigenti, che a priori risultano incompatibili con la velocità di 110 km/h, in quanto:

- l'assenza delle banchine pavimentate in destra non consente il recupero della traiettoria in caso di manovre di emergenza, esigenza tanto più determinante quando le velocità sono di 110 km/h;

- la contestuale assenza delle banchine in sinistra e in destra limita la libertà di manovra dei veicoli, incrementando il rischio di incidente; in effetti per molte ore della giornata la strada risulta in condizioni di elevata instabilità del deflusso, dovendo soddisfare una domanda di trasporto molto spesso superiore ai valori di capacità dell'arteria (determinati quest'ultima dalla dimensione e composizione della piattaforma e dalla frequenza delle immissioni), per cui è sufficiente la minima perturbazione per ingenerare situazioni di elevata congestione, condizione molto pericolosa se la velocità dei veicoli è di 110 km/h;
- l'estensione delle corsie di uscita dalla tratta in esame della "Tangenziale Sud" di Brescia, che dovrebbe garantire la corretta decelerazione dei veicoli, l'equilibrio in curva e la necessaria distanza di visibilità lungo le rampe dello svincolo, non risulta compatibile, secondo la vigente normativa, con velocità iniziali di uscita di 110 km/h;
- analogamente l'estensione delle corsie di immissione, che dovrebbe garantire un'adeguata accelerazione dei veicoli in relazione alla velocità iniziale, condizionata dal raggio del raccordo circolare della rampa, e l'inserimento in sicurezza nella carreggiata principale, non risulta, secondo la vigente normativa, compatibile con velocità di 110 km/h, tenuto anche conto dell'intensità del traffico transitante sulla carreggiata principale in molte ore della giornata tipo ovvero della ridotta frequenza di spazi adeguati tra veicoli successivi, tali da permettere l'inserimento in sicurezza nella corrente veicolare principale;

Le criticità sopra illustrate riguardano l'intera tratta di Strada Provinciale 11 "Tangenziale Sud" dal km 9+000 al km 16+500, accentuandosi in approccio allo svincolo con la SS45BIS "Gardesana Occidentale" ed il raccordo autostradale di Brescia Est, in corrispondenza del quale avviene una brusca variazione della sezione stradale della "Tangenziale Sud", con transizione da due corsie per senso di marcia a una corsia per senso di marcia e viceversa; I suddetti elementi infrastrutturali stradali necessitano di essere valutati in relazione alla velocità veicolare nell'ambito del succitato studio delle caratteristiche progettuali della strada, al fine di stabilire se è necessario fissare limiti di velocità inferiori a 90km/h e 70 km/h; Per le motivazioni sopra esposte in corrispondenza dei medesimi elementi lungo la tratta di Strada Provinciale 11 "Tangenziale Sud" dal km 9+000 al km 16+500 si rende necessario e opportuno, almeno in via temporanea e fino alla conclusione dell'istruttoria di cui ai punti precedenti, confermare, ai fini della sicurezza degli utenti della strada, limiti inferiori a quelli stabiliti dal succitato articolo 142 comma 1 del Codice della strada, confermando il vigente divieto di sorpasso dei mezzi pesanti;

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1) Che nella tratta di Strada Provinciale 11 "Tangenziale Sud" di Brescia nel territorio dei Comuni di Brescia e Rezzato, a decorrere dalle ore 0,00 del 10/11/2018 fino alla conclusione del necessario studio relativo alle caratteristiche progettuali della strada in relazione alla velocità e comunque non oltre sei mesi dalla data del presente atto: - Che, nel senso di marcia verso Verona che si estende dal km 9+000 al km 16+300, sia confermato il limite massimo di velocità di 90 km/h; - Che, nel senso di marcia verso Verona che si estende dal km 16+300 al km 16+500, sia confermato il limite massimo di velocità di 70 km/h; - Che, nel senso di marcia verso Milano che si estende dal km 16+500 al km 16+400, sia confermato il limite massimo di velocità di 70 km/h; - Che, nel senso di marcia verso Milano che si estende dal km 16+400 al km 9+100, sia confermato il limite massimo di velocità di 90 km/h; Che il Settore delle Strade, Edilizia scolastica e direzionale della Provincia di Brescia provveda al mantenimento e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495); 2) Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza; 3) L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e

Documento Firmato Digitalmente

12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza. 4) La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Gaetano Puerto – Sede-
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Brescia: protocollogeneraleec.comune.brescia.it
- Comune di Rezzato: protocollo.comune.rezzato.bs.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezipolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia.brescia.it
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Funzionario Delegato

LUISA ZAVANELLA

Brescia, lì 08-11-2018